



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-09072020-220446
CG-DL-E-09072020-220446

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2014]
No. 2014]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 9, 2020/आषाढ़ 18, 1942
NEW DELHI, THURSDAY, JULY 9, 2020/ASHADHA 18, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 जुलाई, 2020

का.आ. 2285(अ).—जबकि भारत सरकार ने सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 350(अ), तारीख 23 अप्रैल 2001 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में (फैजाबाद-इलाहाबाद) राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या- 96 (नया राष्ट्रीय मार्ग संख्या-330) के कि०मी० 100.800 से 135.230 के विस्तार को उत्तर प्रदेश राज्य सरकार के सुपुर्द कर दिया है।

अतः इसलिए, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-96 (नया रा०मा०-330) के प्रतापगढ़-इलाहाबाद बाईपास खण्ड पर विद्यमान 100.800 कि०मी० से 135.230 कि०मी० (डिजाइन कि०मी० 100.800 से 135.500 कि०मी०) तक सड़क खण्ड की निवल लम्बाई 34.428 कि०मी० के चार या अधिक एकल खण्ड तथा समान संरचना लम्बाई हेतु (60 मी० से अधिक लम्बाई) 2.72 कि०मी० का (जिसकी लम्बाई 0.272 कि०मी० है) तालिका-1 के कॉलम (1) के अनुसार निर्दिष्ट यांत्रिक वाहनों पर भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से या संविदाकार के माध्यम से निर्धारित शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए शुल्क की प्रति कि.मी. आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्करण (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (4 से 6 धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे प्रत्येक शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु शोध्य एवं संदेय होगा:—

तालिका-2		
पथकर प्लाजा (चैनेज) का अवस्थान	लंबाई (कि.मी) जिसके लिए शुल्क संदेय है।	दर, जिस पर, शुल्क संदेय है।
उत्तर प्रदेश के प्रयागराज जिले में रामपुर गंसियारी गाँव के निकट रा0मा0 सं0-96 (नया रा0मा0 सं0-330) पर कि0मी0/चैनेज 118.430	34.428 [संरचना की लम्बाई (>60 मी0)]	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 100 प्रतिशत

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मी0 से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर निम्नलिखित शुल्क शोध्य एवं संदेय होगा:—

तालिका-3			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किये जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि0मी0)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि0मी0)	दर, जिस पर, शुल्क संदेय है।
उत्तर प्रदेश के प्रयागराज जिले में रामपुर गंसियारी गाँव के निकट रा0मा0 सं0-96 (नया रा0मा0 सं0-330) पर कि0मी0/चैनेज 118.430 पर	0.272*	2.72	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 100 प्रतिशत

*व्यौरे निम्नलिखित है:—

क्र0 सं0	चैनेज		संरचना का प्रकार	लम्बाई (कि0मी0 में)
	कि0मी0 से	कि0मी0 तक		
1	119.846	120.118	उपरिगामी सेतु तथा वायडक्ट	0.272
योग				0.272

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से 20 कि०मी० तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर ₹0 265.00 (₹0 दो सौ पैसठ मात्र) होगी तथा लागू उपबन्धों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-4		
भुगतान योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से 24 घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50 प्रतिशत होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए पथकर संग्रहण एजेंसी को यांत्रिक वाहन के लिए निर्धारित शुल्क (दरों का निर्धारण एवं संग्रहण) नियम 10 के उपनियम 1 (क) के अनुसार देने के लिए बाध्य होंगे और यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाए बगैर वे राजमार्ग खंड के उपयोग के लिए योग्य नहीं होगा।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होगी।

8. शुल्क की दरें कथित नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

9. आधार वर्ष 2007-08 के लिए शुल्क की आधार दर उल्लिखित तालिका-1 पर आधारित है और सक्षम प्राधिकारी द्वारा प्रभारित किया जाने वाला वास्तविक मूल्य एवं छूट भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा परिकल्पित की जाएगी तथा उक्त नियमावली के नियम-5 के अनुसार उसमें वार्षिक संशोधन किया जाएगा और तदनुसार इसे अंग्रेजी या स्थानीय भाषा के कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना की पूंजीगत अनुमानित लागत ₹0 599.34 करोड़ है। पूंजीगत लागत भिन्नता के अधीन है, क्योंकि भूमि अधिग्रहण, यूटिलिटी शिफ्टिंग एवं वृक्षों के पातन आदि की गतिविधियां अभी तक पूर्ण नहीं हुई हैं तथा अन्तिम पूंजी लागत अलग से अधिसूचित की जायेगी, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा पूंजीगत लागत की शुल्क वसूली के रिकॉर्ड का अनुरक्षण प्राधिकारी करेंगे तथा पूंजीगत लागत की वसूली के बाद उपलब्ध शुल्क की दर पर 40 प्रतिशत की कटौती कर दी जाएगी और उक्त नियमावली के अनुरूप प्रत्येक वर्ष संशोधित की जाएगी।

[फा. सं. NH-12014/13/2016/UP/Zone-I]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 9th July, 2020

S.O. 2285(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.350 (E) dated the 23rd April, 2001 issued under section 5, the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 100.800 to kilometer 135.230 (Faizabad-Allahabad) of the National Highways No. 96(New NH No-330) in the State of Uttar Pradesh to the State Government of Uttar Pradesh.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 34.428 km for the use of four and more alone

section and equivalent structure length (having length more than 60m) of 2.72km(having length of 0.272km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of (Pratapgarh-Allahabad Bypass section) from design kilometer 100.800 to kilometer 135.500 (existing km 100.800 to km 135.230) of National Highway number 96 (New NH-330) in the State of Uttar Pradesh and authorizes the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:—

Table – 1	
Types of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-Axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles' (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s), namely:—

Table -2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At km/Ch.118.430 of NH-96(New NH-330) near village Ramnagar Gansiyari, Prayagraj district of Uttar Pradesh	34.428 [Excluding length of structure(>60m)]	100% of the base rates mentioned in Table-1 above.

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of Highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:—

Table-3			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in Km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in Km)	Rate at which fee is payable
At Km/Ch.118.430 of NH- 96 near village Ramnagar Gansiyari, Prayagraj district of State Uttar Pradesh	0.272*	2.72	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

*The details are as under:—

	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1	119.846	120.118	ROB and viaduct	0.272
Total				0.272

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty Five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fees payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicles (excluding vehicles plying under National permits) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rates for that category of vehicle provided no service road or alternate road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highways to toll collecting agency, equal to the fees specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical section.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of said the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discount will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed portion of the length of the project highway and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimate capital cost of the project is Rs.599.34 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. is yet to be completed and the final capital cost will be notified separately] The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[File No. NH-12014/13/2016/UP/Zone-I]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.